



MEMORIAL DESCRIPTIVO

PAVIMENTAÇÃO PARCIAL DE VIAS NA ÁREA INSULAR DE SÃO VICENTE

RUA MANUEL DE PAIVA E PRAÇA VICENTE CARVALHO

Definição do Projeto

Projeto definido a pavimentar com pavimento asfáltico as vias em questão, onde atualmente a pavimentação existente é de lajota pré-moldada de concreto (bloquete sextavado).

1.0 Serviços Preliminares

A placa será de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. O local para posicionamento da placa também será definido pela fiscalização.

Ficará a cargo da contratada a manutenção da mesma.

3.0 Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas existentes deverão ser demolidas na sua totalidade e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado e legalizado para bota-fora.

As novas guias a serem executadas, tanto em trecho curvo como em trecho reto, serão de concreto pré-moldado com as dimensões 100cm x 15cm (base) x 30cm.

As novas sarjetas serão executadas em concreto usinado moldado in loco com largura igual a 30cm e espessura de 10cm, tanto em trecho curvo como em trecho reto.



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

Para a base das novas guias e sarjetas, a contratada deverá executar lastro de pedra britada com espessura de 5cm.

Em projeto há detalhe específico para o conjunto guia / sarjeta.

Quando da execução das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos local e conforme projetado.

A declividade das sarjetas deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local, para que se tenha o escoamento pleno das águas pluviais.

Concluído este serviço, a contratada deverá realizar a prova de nivelamento com o uso de água suficiente. Quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado por parte da fiscalização e a contratada deverá refazê-lo de modo a não ocorrer mais o empoçamento de águas.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

O projeto indica um sarjetão na esquina da Rua Dom Lara. O mesmo terá as dimensões de 100cm de largura (base) e 20cm de espessura. O mesmo deverá ser assentado e executado conforme as sarjetas, sobre lastro de brita e em concreto moldado in loco.

Conforme indicado em projeto, há a necessidade da instalação de guias pré-moldadas de concreto na interseção do novo pavimento asfáltico nas imediações da Praça Vicente de Carvalho com a Rua Pero Vaz de Caminha. O mesmo servirá de travamento para o pavimento de lajota sextavada existente e a permanecer desta mesma rua.

4.0 Pavimentação

As lajotas pré-moldadas de concreto deverão ser totalmente removidas e transportadas para local apropriado e com a indicação e aprovação da fiscalização.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Após a remoção das lajotas pré-moldadas, deverá ser executada a abertura de caixa levando-se em conta o perfil projetado – detalhe específico em projeto.

O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e aprovado pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, a contratada deverá realizar a regularização mecânica da base existente (solo) para em sequência realizar a base em pedra rachão, a qual tem espessura definida em projeto de 25cm.

Após a execução da base em pedra rachão, a contratada deverá executar base em bica graduada – “bica corrida” compactada mecanicamente e com espessura de 15cm conforme projetado.

Após a execução da base em bica corrida e até o início da execução da próxima camada – execução do pavimento asfáltico, os serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C e consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida).

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser executado em uma camada, esta com 5cm conforme detalhado em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer



tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

5.0 Acessibilidade e Sinalização

Quanto à acessibilidade - calçadas e rampas de acessibilidade, o projeto foi elaborado levando-se em conta o refazimento integral de trechos de calçada os quais na atualidade – data de elaboração do projeto, não são totalmente acessíveis e também a recomposição de trecho de calçada com largura de 70cm onde consideramos na atualidade as calçadas acessíveis. Essa recomposição é devida a execução das novas guias e também de ajustes de nível para algumas entradas de veículos – acesso à garagem dos imóveis.

No projeto há as indicações dos trechos de calçadas a recompor e à executar na sua totalidade.

As calçadas somente com trecho a recompor deverão ter o revestimento atual demolido, incluindo sua base e o material proveniente desta demolição deverá ser transportado para local apropriado.

Para a recomposição de trecho da calçada, a contratada deverá executar lastro em concreto com espessura de 5cm o que servirá de base para o assentamento dos novos revestimentos, sendo que esses novos revestimentos deverão ser os mesmos existentes – ladrilho hidráulico, cerâmico ou de pedra dependendo do imóvel.

Já para as calçadas que deverão ser executadas como novas na sua totalidade está orçada toda a demolição, seja de piso em concreto como de revestimentos. Para ambas, a contratada deverá retirar o material proveniente das demolições e transportá-los para local apropriado.

Após a demolição, o local deverá ser regularizado e executado lastro de brita com espessura de 5cm, o qual servira de base para a nova calçada.

A nova calçada será executada em piso de concreto com espessura de 5cm, não armado e com acabamento polido – no ponto antiderrapante tipo “quadra esportiva ou chão de posto”.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Onde houver rampas de acessibilidade a serem executadas nessas novas calçadas, a contratada deverá executá-las conforme detalhe de projeto e instalar os piso podotátil.

Onde as rampas de acessibilidade estiverem em local de piso revestimento, esses pisos deverão ser demolidos e no local deverão ser executadas as rampas em piso de concreto, levando-se em conta as dimensões projetadas.

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser retrorrefletiva a base de resina acrílica.

A contratada deverá executar a sinalização vertical conforme detalhes de projeto, instalando placas de trânsito e também de logradouro.

As placas de sinalização deverão obedecer as dimensões do projeto e deverão ser executadas em chapa de aço com pintura refletiva. Já os postes serão em aço galvanizado, com diâmetro de 2" altura de 4,00m.

Os locais das sinalizações poderão sofrer ajustes na obra conforme necessidade verificada pela contratada e aprovada pela fiscalização.

6.0 Canteiro de Obra – Mobilização e Desmobilização

A contratada deverá manter no local durante toda a obra, um container tipo almoxarifado / depósito, para guarda de materiais e ferramentas necessárias para a execução dos serviços, incluindo sua instalação (mobilização) e sua desinstalação (desmobilização) ao final da obra.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.